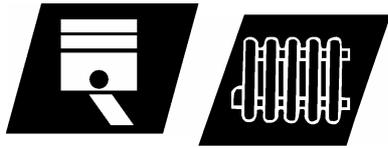


# GLACELF CHP SUPRA



## Antigelo

GLACELF CHP SUPRA è un antigelo di tipo a “lunga durata” a base di glicole monoetilenico di elevata purezza e da additivi inibitori di corrosione organici. La sua formula esclusiva è completamente priva di fosfati, nitriti, ammine, boro, silicati, nitrati.

### APPLICAZIONI

Raffreddamento dei motori

Trasmissione e trasferimento di calore

- Raffreddamento dei motori industriali Diesel e a gas di tutte le dimensioni che richiedono una protezione antigelo da - 7 °C a - 37 °C in funzione delle diluizioni (vedi tabella seguente). L'uso di un acqua a addolcita è preferibile anche se i tests di laboratorio hanno dato risultati soddisfacenti con un'acqua a 20° F di durezza.
- Prima di procedere al riempimento di un circuito contenente un prodotto diverso è necessario effettuare un risciacquo per non alterare le proprietà del prodotto. E' indispensabile miscelare meccanicamente l'antigelo con l'acqua
- **GLACELF CHP SUPRA** si utilizza diluito con l'acqua e costituisce un liquido permanente utilizzabile tutto l'anno. La protezione contro il gelo dipende dalla proporzione di **GLACELF CHP SUPRA** :

% volume di <b>GLACELF CHP SUPRA</b>	20	25	30	35	40	50
Temperatura di comparsa dei primi cristalli nel fluido refrigerante, °C (NFT 78102)	- 7	- 11	- 15	- 19	- 25	- 37

### PRESTAZIONI

Specifiche internazionali

Omologazioni Costruttori

- **GLACELF CHP SUPRA** è conforme alle norme :
  - AFNOR NFR 15-601
  - BS 6580 – BS 5117
  - ASTM D 3306 – D 4985
  - SAE J 1034
- **GLACELF CHP SUPRA** contiene un agente repulsivo che lo rende conforme al decreto n° 95-326 del 20 marzo 1995
- GLACELF CHP SUPRA risponde alle esigenze dei Costruttori di motori Diesel e gas seguenti :
  - COOPER BESSEMER, CUMMINS.
  - DEUTZ POWER SYSTEM
  - DRESSER-CLARK, DIESEL RICERCHE. DETROIT DIESEL Serie 2000 & 4000.
  - FINCANTIERI.
  - GRANDI MOTORI TRIESTE, GUASCOR.
  - GE JENBACHER, JHON DEERE.
  - MACK (11 e 12L), MITSUBISHI, MTU Costruzioni & Industria Serie 2000 & 4000
  - PAXMAN, PERKINS.
  - ROLLS ROYCE, BERGEN.
  - SEMT PIELSTICK.
  - WARTSILA, WAUKESHA ( Serie VGF & AT ).
  - WAUKESHA.

TOTAL LUBRIFIANTS  
16, rue de la République  
F- 92800 PUTEAUX  
1/2

GLACELF CHP SUPRA  
26/10/2006



Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta dei rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.

## VANTAGGI CLIENTE

### Protezione anti-corrosione ed anti-cavitazione accresciute

- Grazie alla sua additivazione organica specifica, **GLACELF CHP SUPRA** assicura una protezione anti-cavitazione molto superiore a quella procurata dagli antigeli classici. La protezione anti-corrosione è anch'essa superiore, in particolare quella concernente le leghe d'alluminio, anche con una concentrazione del 20%.

### Nessuna formazione di depositi nel circuito di raffreddamento

- La stabilità termica eccezionale di **GLACELFCHP SUPRA** evita la formazione di depositi minerali duri in particolare vicino all'alto del cilindro, monoblocco, tubazioni dello scambiatore di calore e resistenze di riscaldamento assicurando :
  - La conservazione degli scambi termici.
  - La conservazione delle prestazioni del fluido.
  - La soppressione dei rischi d'erosione dei circuiti con le particelle dure in circolazione.
  - La pulizia del circuito.

### Riduzione dei costi di smaltimento

- Il carattere " lunga durata " del fluido consente con l'allungamento dei tempi d'impiego della carica di ridurre la frequenza della sostituzione e quindi di diminuire i costi d'esercizio e di smaltimento

## CARATTERISTICHE

	METODO	UNITA'	GLACELF CHP SUPRA
Colore			Giallo fluorescente
Densità a 20 °C	ISO 3676	kg/m <sup>3</sup>	1,115
Riserva d'alcalinità al punto d'equivalenza	GFC Pr-L-111-03	ml HCl 0,1N	84
pH	ASTM D 1287		8,4

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici a titolo indicativo.

### Avviamento

E' necessario procedere al risciacquo minuzioso degli impianti contenenti dei depositi provenienti dal montaggio ( impianti nuovi ) o dalla corrosione ( impianti già in funzione ).

### Modi operativi :

1. Fare circolare almeno un'ora il fluido usato per mettere in circolo i depositi.
2. Svuotare completamente il circuito ( spurgare le parti basse o le zone di ritenzione ).
3. Controllare gli sfiati e il vaso d'espansione ed eventualmente rimuovere i depositi.
4. Risciacquare con acqua pura ( circa 2 volte ) facendo circolare l'acqua in tutto l'impianto. Svuotare e verificare se i filtri non sono ostruiti da depositi.
5. Riempire con GLACELF CHP SUPRA con la concentrazione definita dall'impianto coinvolto ( minimo 20% ).